

# הצעה להגדרת תפקיד מהנדס בטיחות

כתב: אבי הראל

## תפקידי מהנדס בטיחות

מהנדס הבטיחות אמור להוביל את הפעילויות הבאות:

### בשלב התכנון

- חיזוי סיכונים אפשריים בעבודה
- פיתוח וישום דרכים למניעה או צמצום של הסיכונים הללו
- פיתוח וישום דרכים לאיתור מצבי סיכון בזמן אמת
- פיתוח וישום דרכים לאבטחת מודעות ההנהלה והעובדים למצבי הסיכון.

### בשלב התפעול השגרתי

- זיהוי מצבי כשל במניעה, צמצום או תגובה לסיכונים בפועל
- זיהוי סיכונים בלתי צפויים (שאינם נכללים ברשימת אילו שנצפו בשלב התכנון)
- ניהול בנק אירועים, כולל כשל במניעת סיכונים וזיהוי סיכונים בלתי צפויים
- הצעת שינויים בגין האירועים הללו
- פירסום הממצאים

### בשלב הפקת הלקחים מתאונה

- ניהול תחקיר לגבי מהלך האירועים ומצבי הסיכון בשלבים השונים
- פירסום התחקיר
- הצעה לשינוי אופן התפעול במטרה למנוע חזרה על מהלך האירועים שהוביל לתאונה
- מיתון וריסון כוחות הפועלים להסטת הדיון לפסים אישיים.

## **איוש**

בכל ארגון כדאי שיהיה מישהו אחראי על הפעילויות הללו, גם אם הסיכונים הם פיננסיים בלבד.

גם בארגונים קטנים, שאינם זקוקים ואינם יכולים להרשות לעצמם מהנדס בטיחות במשרה מלאה, כדאי שיהיה מישהו שהפונקציות לעיל הן במסגרת תפקידיו ואחריותו.

## **אחריות**

כל שינוי באופן התפעול עלול להשפיע וליצור סיכונים שאינם מזוהים ברמת העובד שאינו מיומן בניהול סיכונים. יש לדרוש בחינה של מהנדס בטיחות של כל הצעה לשינוי באופן התפעול.

רצוי להמנע מדרישה לאישור פורמלי בחתימה של מהנדס הבטיחות על שינויים, על מנת למנוע זילות של החתימה שלו. במקום חתימה, עדיף לדרוש ממהנדס הבטיחות לסכם בכתב את התייחסותו לשינוי, כולל סיכונים חדשים, השפעה על סיכונים מוכרים אחרים והמלצות לצמצום הסיכונים.

## **מקצועיות**

יש לאפשר למהנדס הבטיחות ללמוד ולהשתפר בתחומים רלבנטיים.

## **חסינות (אחריות)**

יש להבטיח את חסינות מהנדס הבטיחות בפני תביעות במקרים של תאונה, במקרים בהם הוא עמד בדרישה הבסיסית של תיעוד והפצה של מסמכי בטיחות (כלעיל).

יש לחייב את אחראי התפעול לאשר את מסמכי הבטיחות, ואת המלצות מהנדס הבטיחות.